



## ***PIATTAFORMA DI LAVORO ELEVABILE***

**Modello:**

➤ **C22/11**



# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

Questo Manuale è stato scritto al fine di render più semplice il primo approccio ai prodotti Bluelift S.r.l. Vengono esemplificati con immagini le diverse fasi d'utilizzo delle piattaforme aeree dalla accensione, alla stabilizzazione e alla movimentazione. Questo manuale non è sostitutivo del manuale uso e manutenzione in dotazione con la piattaforma aerea.

**USARE LA MACCHINA SOLO DOPO AVER LETTO ATTENTAMENTE LE DESCRIZIONE DEI COMANDI CONOSCENDONE TUTTE LE FUNZIONI.**

**È COMUNQUE OBBLIGATORIA LA LETTURA E LA COMPrensIONE DEL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE PRIMA DELL'UTILIZZO DELLA MACCHINA**

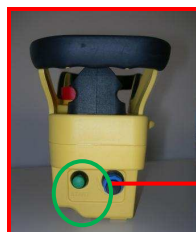
## 1. ACCENSIONE QUADRO



- Ruotare verso il basso la chiave rossa (1) per attaccare la batteria
- Posizionare la chiave di accensione (2) su ON.
- Premere il pulsante accensione verde (3) per accendere il motore a scoppio

Per accendere il radio comando, premere il pulsante verde sul lato sinistro. Un lungo suono conferma che il radio comando è connesso con la piattaforma.

**ATTENZIONE:** verificare prima che il fungo di emergenza sul radio comando non sia premuto.



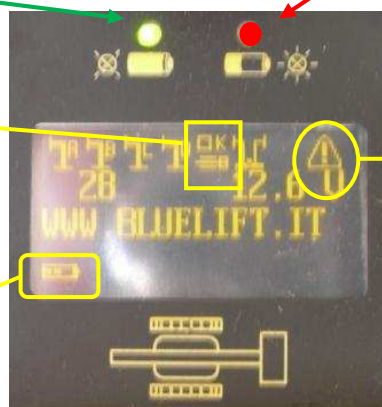
## DISPLAY

**Led verde:** livello batteria radiocomando sufficiente

**Led Rosso:** livello batteria basso, ricaricare!

Questo simbolo indica che la torretta è in posizione centrale; quindi è possibile chiudere la piattaforma per il trasporto.

Livello della batteria del radio comando



Questo simbolo indica che il radio comando non è connesso con la centralina. Premere nuovamente il tasto verde sul lato sinistro del radiocomando.

# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

## 2. FUNZIONALITÀ CON MOTORE A COMBUSTIONE

Per avviare a freddo il motore, basta girare la chiave di accensione nella posizione 1 (vedi foto) e premere il pulsante accensione verde (3) presente sul QUADRO GENERALE AVVIAMENTO

HONDA iGX440



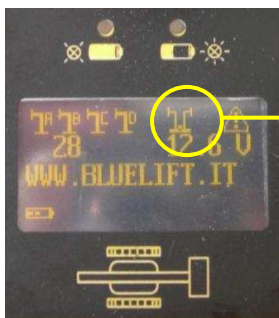
HATZ Diesel (optional)



## 3. MESSA IN MARCIA della PLEM (TRASLAZIONE)



Il “selettore a chiave movimento braccio da filocomando/ navicella” (4) deve essere rivolto verso il basso sulla posizione carro. Sul display del radio comando, sarà presente questo simbolo:



Quando è presente questo simbolo, le funzioni disponibili dal radiocomando sono:

- traslazione con i cingoli
- carro allargabile
- stabilizzazione manuale/automatica della piattaforma
- selezione del motore a scoppio o elettrico
- Accensione/spengimento del motore



## BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

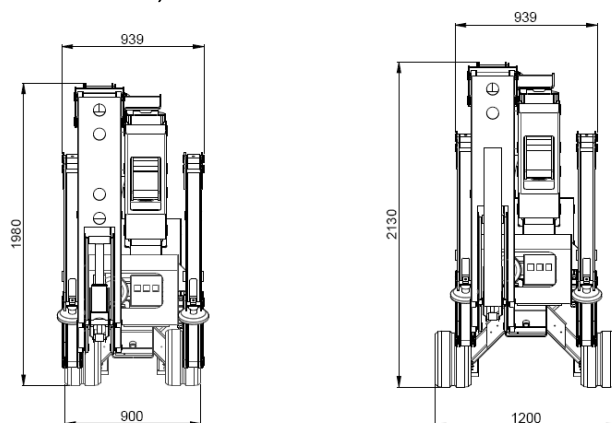
Azionare i due joystick dal filo comando contemporaneamente avanti ed indietro per ottenere la traslazione in un senso o nell'altro; azionando le leve singolarmente si ottiene la sterzata della macchina che può essere accentuata effettuando una contro-rotazione dell'altro cingolo.

Il modello C22/11 è fornito con la **DOPPIA VELOCITÀ SUI CINGOLI**: dopo 5 secondi di traslazione avanti o indietro, il sistema aziona la doppia velocità sui cingoli, solo se la piattaforma è su un terreno piano. Alla variazione dell'inclinazione del terreno (ex. su una rampa o su una pendenza) o l'operatore ruota la piattaforma verso destra o sinistra, automaticamente la velocità riduce la velocità.

**N.B: Operare a distanza di sicurezza dalla macchina.**

### 4. CARRO ALLARGABILE

Il modello C22/11 è fornito con il CARRO ALLARGABILE. È possibile modificare la larghezza del a carro da un minimo di 0,90 m ad un Massimo di 1,2 m.



Per allargare i due cingoli contemporaneamente, premere il Pulsante Nero sul lato destro del radiocomando e contemporaneamente premere in basso o verso l'alto lo switch B

- **ESTENSIONE DELLA LARGHEZZA DEL CARRO**: premere il Pulsante Nero sul lato destro e contemporaneamente premere in BASSO lo switch B

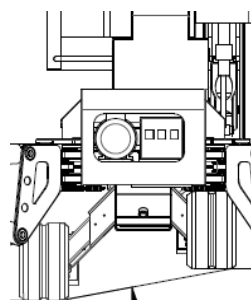


- **RIDUZIONE DELLA LARGHEZZA DEL CARRO**: premere il Pulsante Nero sul lato destro e contemporaneamente premere verso l'ALTO lo switch B



Se si sta guidando la piattaforma su una pendenza ed è necessario livellare il carro, si può compensare la pendenza del terreno muovendo indipendentemente i due cingoli.

# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT



**IMPORTANTE !!!** la massima pendenza laterale ammessa è di 5°. In condizioni di pendenza superiore il movimento dei cingoli viene bloccato e si attiva l'allarme n.54. In queste situazioni, livellare il carro ed operare con estrema attenzione e cura.

- **APERTURA/CHIUSURA DEL CINGOLO DESTRO:** premere il Pulsante Nero sul lato destro e contemporaneamente muovere il JOYSTICK CINGOLO DESTRO verso l'ALTO (chiusura) o verso il BASSO (apertura).



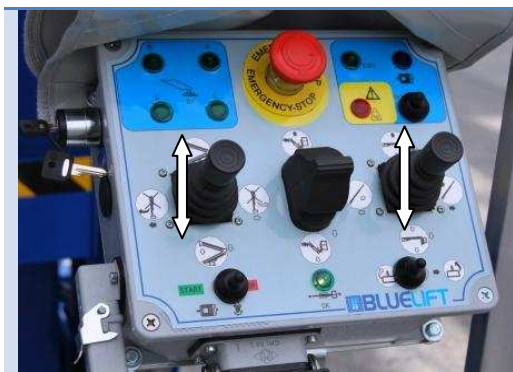
- **APERTURA/CHIUSURA DEL CINGOLO SINISTRO:** premere il Pulsante Nero sul lato destro e contemporaneamente muovere il JOYSTICK CINGOLO SINISTRO verso l'ALTO (chiusura) o verso il BASSO (apertura).



## TRASLAZIONE E CARRO ALLARGABILE ... DAI COMANDI IN NAVICELLA

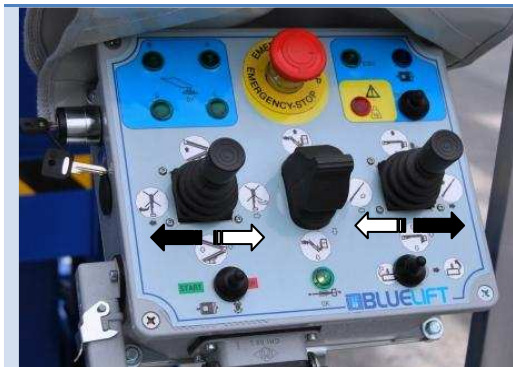
Sul modello C22/11 è possibile guidare e adattare la larghezza del carro direttamente dalla navicella. Prima di eseguire questa operazione, è necessario disconnettere il radio comando.

### TRASLAZIONE



↕ **Asse Verticale:** muovere i due joysticks contemporaneamente avanti ed indietro per ottenere la traslazione in un senso o nell'altro; azionando le leve singolarmente si ottiene la sterzata della macchina che può essere accentuata effettuando una contro-rotazione dell'altro cingolo

## CARRO ALLARGABILE



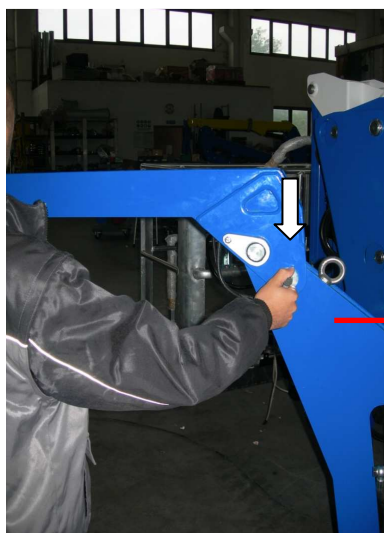
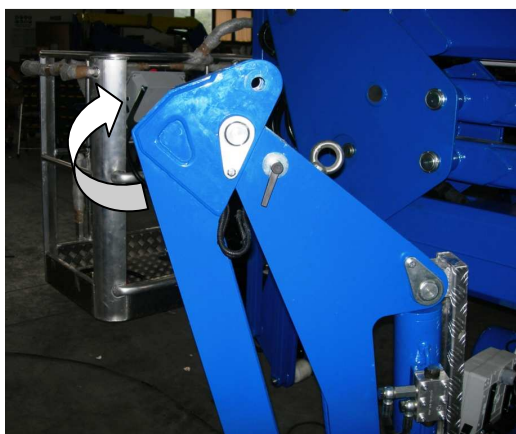
### ↔ Asse Orizzontale:

- Muovere i due joysticks seguendo la direzione delle frecce nere per aumentare la larghezza del carro.
- Muovere i due joysticks seguendo la direzione delle frecce bianche per ridurre la larghezza del carro.

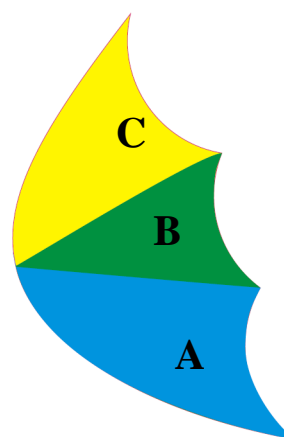
## 5. STABILIZZAZIONE della PIATTAFORMA

### A) Aprire gli stabilizzatori e selezionare l'area di stabilizzazione desiderata

1. Muovere verso l'alto la seconda parte dello stabilizzatore
2. Fissarla correttamente con lo specifico perno



3. Selezionare l'area desiderata:



**IMPORTANTE:** fissare accuratamente ogni stabilizzatore con il suo perno assicurandosi che il perno sia spinto in basso completamente.



**IMPORTANTE:** prima di utilizzare la piattaforma, assicurarsi che il terreno sia in grado di sostenere il peso della piattaforma stessa, operatori ed attrezzatura. E' obbligatorio posizionare la piattaforma su superficie piana, solida, compatta e non cedevole. Evitare di posizionare la macchina sopra chiusini o su superfici scivolose (es.

# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

pavimenti in marmo bagnato).

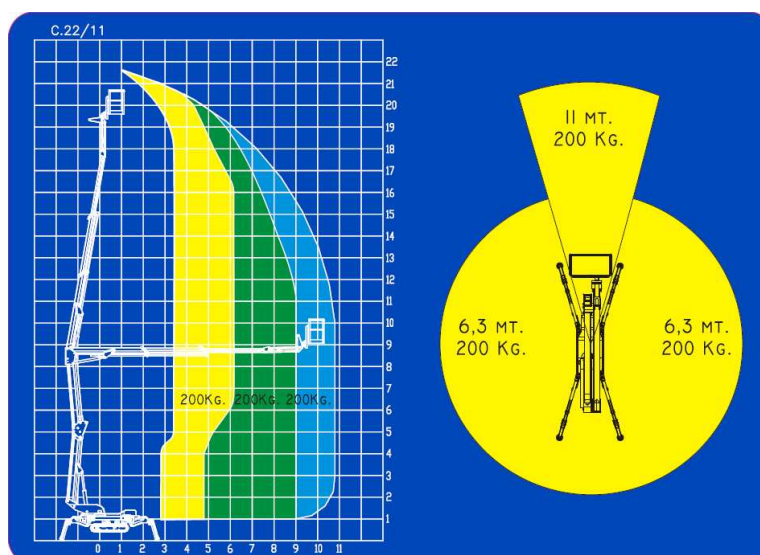


**ATTENZIONE ! A seconda dell' indice di attrito del suolo in caso di pendenza è possibile che la macchina scivoli anche se stabilizzata correttamente.**

Sul modello C22/11 ci sono 3 possibili aree di stabilizzazione:

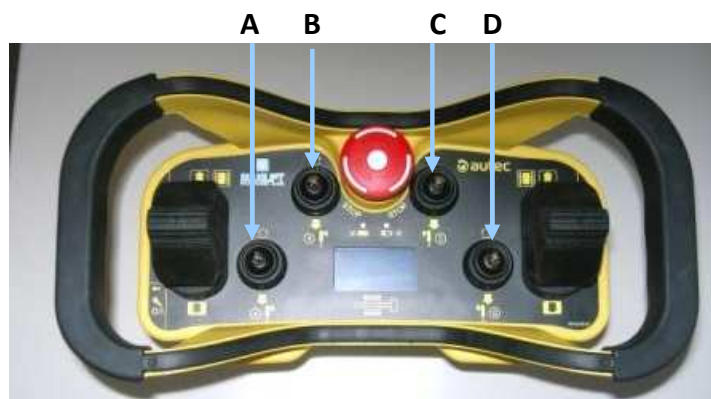
<b>AREA GRANDE</b>	Tutti gli stabilizzatori in posizione A	Area di appoggio: 4 m x 4,36 m
<b>AREA MEDIA</b>	Tutti gli stabilizzatori in posizione B	Area di appoggio: 3 m x 5,2 m
<b>AREA PICCOLA</b>	Tutti gli stabilizzatori in posizione C	Area di appoggio: 2 m x 5,67 m

AREA di STAB.	SBRACCIO	ROTAZIONE TORRETTA
<b>AREA GRANDE</b>	11 m/ 200 kg	340°
<b>AREA MEDIA</b>	11 m/ 120 kg	340°
<b>AREA MEDIA</b>	9 m / 200 kg	340°
<b>AREA PICCOLA</b>	11m / 200 kg	Solo nell'angolo compreso tra i due stabilizzatori frontali
<b>AREA PICCOLA</b>	6 m / 200 kg	Nell'angolo esterno ai due stabilizzatori frontali



Se anche solo uno stabilizzatore è in una posizione differente dagli altri, il sistema elettronico attiva il digramma di lavoro corrispondente a quella più piccola.

## B) Stabilizzazione



Azionando verso il basso gli switch degli stabilizzatori (A, B, C, D) sul filo comando, si abbassano gli stabilizzatori sollevando da terra il carro. Quando gli stabilizzatori toccano regolarmente a terra, appare sul

## BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

display il simbolo corrispondente allo stabilizzatore; altrimenti se qualcuno di questi non è acceso vi è un cattivo posizionamento dello stabilizzatore.



**Una buona stabilizzazione si compone di tre fasi:**

1. Avvicinare i quattro stabilizzatori a terra
2. Sollevare contemporaneamente i due stabilizzatori che tendono a valle
3. Sollevare contemporaneamente i due stabilizzatori opposti sino al raggiungimento del piano

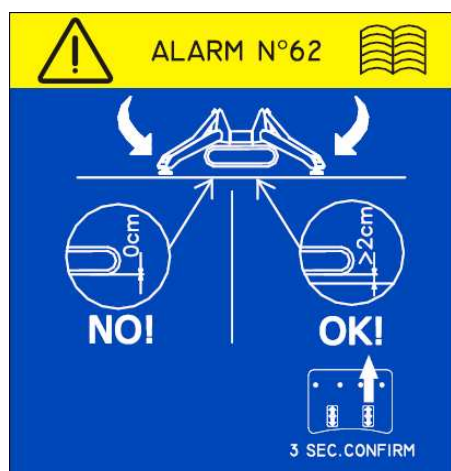
**N.B: Verificare la messa in piano mediante bolla ottica posta in torretta.**



**ATTENZIONE: Il cingolo deve essere sollevato da terra in tutti i casi anche solo di pochi centimetri**

Per una corretta stabilizzazione, bisogna sempre sollevare da terra i cingoli anche se per pochi centimetri. Quando la piattaforma è stabilizzata, il contatto dei cingoli determina una riduzione della stabilità della piattaforma. Questo è soprattutto importante quando si sceglie l'area stretta di stabilizzazione (2m).

**ATTENZIONE: TALE SITUAZIONE PUÒ ESSERE CAUSA DI INCIDENTI GRAVI E MORTALI.**



Quando l'operatore sceglie l'area piccola, durante la stabilizzazione appare sul display del radiocomando l'allarme n.62 e si attiva l'allarme acustico che emette suoni ad intermittenza per 3 secondi. In questo momento, l'operatore non può sollevare la piattaforma. Per sbloccare la piattaforma, muovere in avanti il joystick destro del radiocomando per 3 secondi, fino a che scompare la scritta "allarm 62" sul display. L'operatore ora può sollevare la parte aerea della piattaforma.

**ATTENZIONE: CON QUESTA PROCEDURA L'OPERATORE CONFERMA DIETRO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE I CINGOLI SONO SOLLEVATI DA TERRA.**

# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

## STABILIZZAZIONE e DESTABILIZZAZIONE AUTOMATICA

- **Stabilizzazione Automatica:** premere il **Pulsante Nero sul lato destro** e contemporaneamente spingere **in GIÙ lo switch A**



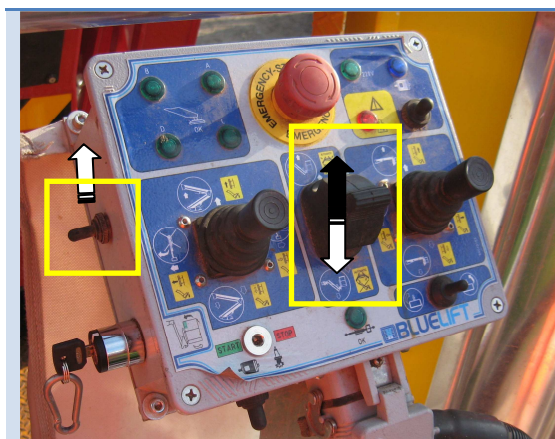
Quando si attiva la stabilizzazione automatica, il led verde posizione "0" lampeggia e il buzzer emette un suono intermittente fino al momento in cui il sistema calcola la posizione di livellamento. A questo punto il led verde posizione "0" è fisso e il buzzer emette un suono continuo. Continuare la procedura fino a raggiungere il livellamento e l'altezza da terra desiderata.

**N.B:** Verificare la messa in piano mediante bolla ottica posta in torretta. Se il led posizione "0" lampeggia ed è attivo il cicalino, la macchina non è in bolla.

- **Destabilizzazione Automatica:** premere il **Pulsante Nero sul lato destro** e contemporaneamente spingere **in SU lo switch A,** fino a chiusura completa degli stabilizzatori.



## STABILIZZAZIONE e DESTABILIZZAZIONE AUTOMATICA DALLA NAVICELLA



- 1- Non accendere il radio comando
- 2-Premere verso l'alto il pulsante nero laterale e contemporaneamente muovere il joystick centrale per 3 secondi:

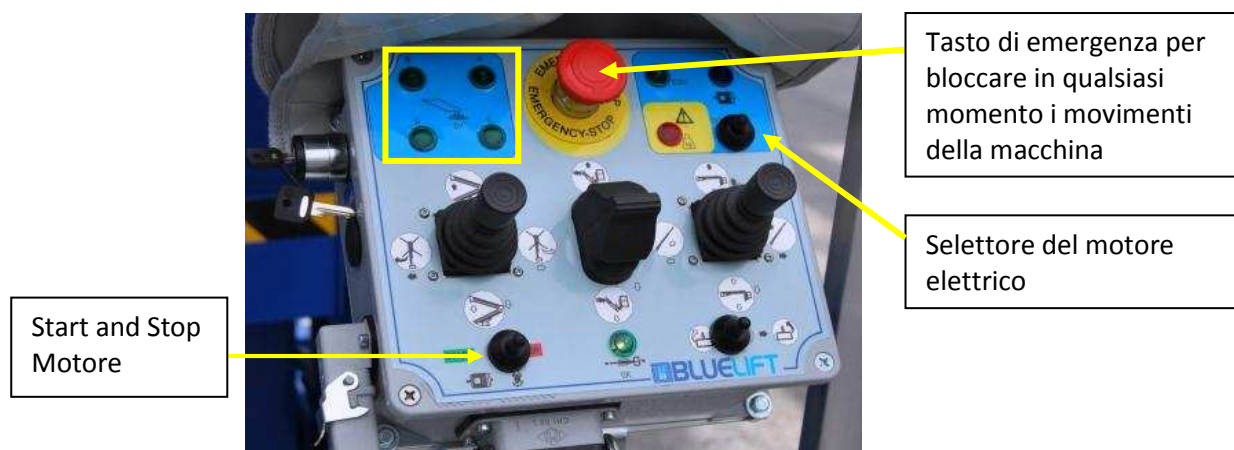
- GIÙ per STABILIZZARE LA PIATTAFORMA AUTOMATICAMENTE
- SU per DESTABILIZZARE LA PIATTAFORMA AUTOMATICAMENTE

**N.B:** Verificare la messa in piano mediante bolla ottica posta in torretta.

# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

## 6. MOVIMENTI DI ELEVAZIONE

### A) ... da CASSETTA COMANDI IN NAVICELLA



Dopo aver posizionato in piano la macchina, sulla cassetta comando in navicella i quattro led sopra evidenziati indicano che tutti gli stabilizzatori toccano a terra.

Per poter effettuare qualsiasi movimento si deve muovere il corrispettivo joystick verso l'alto o verso il basso per effettuare il movimento desiderato.

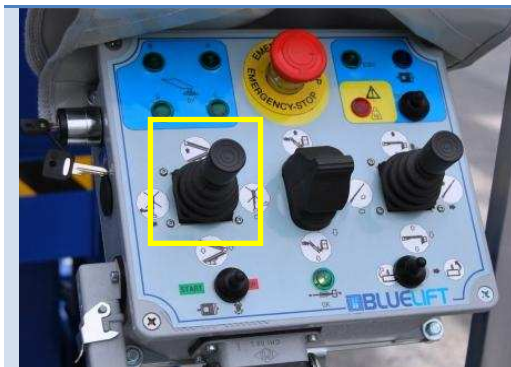
Se per più di 20 secondi non si effettua alcun movimento, la postazione di controllo sulla navicella si disattiva temporaneamente.

È sufficiente premere nuovamente il tasto start per riattivarla ed effettuare nuovi movimenti.

Per sollevare la piattaforma è sufficiente agire su uno dei tre joystick.

Di seguito sono riportate le differenti funzioni di ogni joystick.

### JOYSTICK SINISTRO



Funzioni:

- 1- **Asse Verticale:** SU = Solleva il braccio pantografo  
Giù = abbassa il braccio pantografo
- 2- **Asse Orizzontale:**  
sinistra = rotazione oraria della torretta  
destra = rotazione antioraria della torretta

### JOYSTICK CENTRALE

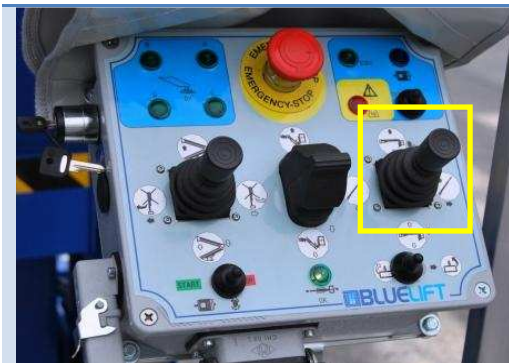


Funzioni:

- 1- **Asse Verticale:** Su = solleva il JIB  
Giù = abbassa il JIB

# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

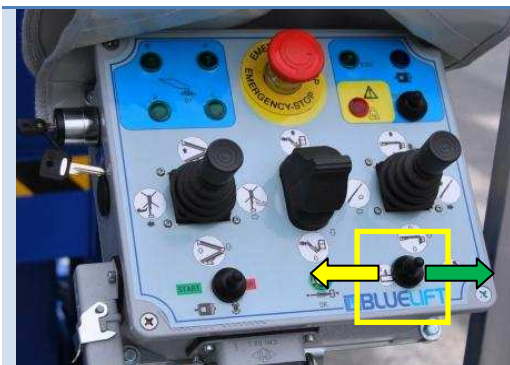
## JOYSTICK DESTRO



Funzioni:

- 1- **↑** **Asse Verticale:** Su = Solleva braccio superiore  
Giù = abbassa il braccio superiore
- 2- **←** **Asse Orizzontale:**  
sinistra = chiusura del braccio telescopico  
destra = apertura del braccio telescopico

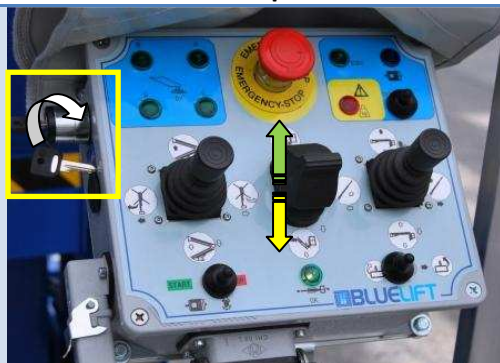
## CONTROLLO ROTATION NAVICELLA



Funzioni:

- 1- **←** **Asse Orizzontale:**  
sinistra = rotazione della cesta verso sinistra  
destra = rotazione della cesta verso destra

## SELETTORE A CHIAVE per CORREGGERE IL LIVELLAMENTO DELLA CESTA



Funzioni:

- 1- A piattaforma stabilizzata e senza aver sollevato nessun braccio, è possibile correggere manualmente il livellamento della cesta.

Procedura:

- girare la chiave del selettore
- muovere su o giù il joystick del jib per livellare la navicella

## LED POSIZIONE CENTRALE



Prima di richiudere la piattaforma per il trasporto è necessario ruotare la torretta fino alla sua posizione centrale, fino ad ottenere l'accensione del led giallo "OK". Quando si è vicini al punto centrale, il software ferma automaticamente la rotazione della torretta per pochi secondi, il led giallo "OK" è acceso ed è quindi possibile richiudere la macchina per il trasporto. Se invece si vuole continuare la rotazione, mantenere spinto il joystick verso destra o sinistra.

Quando la torretta è in posizione centrale, sul display del radiocomando compare il seguente simbolo:

# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

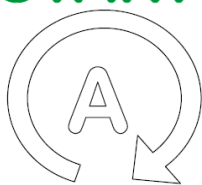


La sequenza iniziale consigliata risulta essere:

- I. Sollevamento Jib
- II. Sollevamento pantografo
- III. Sollevamento braccio
- IV. Sfilo braccio
- V. Rotazione

## **START & STOP** Automatico

# START



# STOP

Sui ragni Bluelift, è possibile attivare la funzione automatico di “**Start & Stop**” del motore a scoppio per ottimizzare il consumo del carburante e ridurre l’inquinamento da CO2 e acustico.

Durante il tuo lavoro, se non si esegue alcun movimento, dopo 30- 40 sec. il sistema spegne automaticamente il motore; ma è sufficiente muovere nuovamente un joystick per riaccendere il motore

Se si spegne direttamente il motore con il pulsante start/stop posizionato sulla cassetta navicella, si disattiva questa funzione.

Quando questa funzione è attiva, sul display del radio comando compare il messaggio “**AESS Active**”:



La procedura per attivare/disattivare questa funzione è:



**1- premere 3 volte il pulsante nero** sul lato destro del radiocomando per accedere alla visuale dei parametri;



**2- muovendo il joystick sinistro (su o giù)** si scorre la lista dei parametri fino al messaggio “**AESS**” ;



**3- premere il pulsante nero e contemporaneamente muovere su o giù il joystick destro** per attivare o disattivare lo Start & Stop Automatico

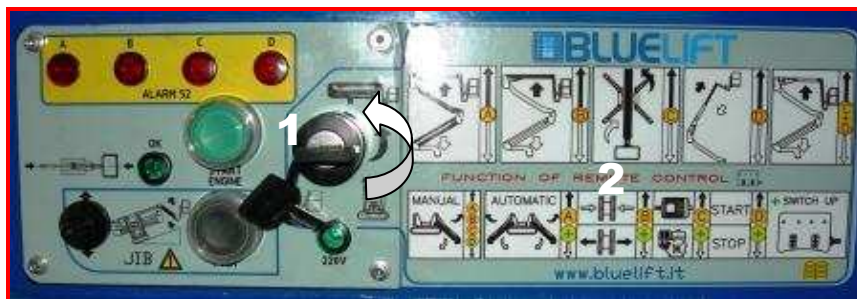
# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT



4- premere nuovamente 3 volte il pulsante nero per confermare e ritornare alla videata principale del display

## B) ...Dal RADIOCOMANDO

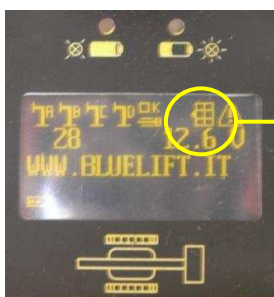
Su tutti modelli della gamma Bluelift, è possibile trasferire i comandi di elevazione dalla postazione in navicella al comando a distanza, solo per procedure di emergenza.



### 1. SELETTORE A CHIAVE MOVIMENTO BRACCIO DA FILOCOMANDO/ NAVICELLA:

consente di scegliere quale parte della macchina controllare dal filocomando. Se la chiave è posizionata sull'immagine del carro, dal filocomando si possono muovere il carro e gli stabilizzatori; se la chiave è posizionata sull'immagine della navicella, dal filocomando si possono comandare i movimenti di elevazione

### 2. FIGURINO MOVIMENTI BRACCIO DA FILOCOMANDO



Quando è presente il seguente pittogramma sul display, è possibile controllare i movimenti di elevazione direttamente dal radio comando per procedure di emergenza.

### Procedura:

- Girare verso l'alto la chiave del selettore 1 per passare sul filocomando i movimenti di elevazione
- muovere in alto o in basso i pulsanti A, B, C, D sul filocomando per effettuare il movimento desiderato. Il figurino indicato con il numero 2 nella foto precedente riassume quale pulsante è associato a un singolo movimento.

Pulsante	Movimento
A	Braccio Pantografo
B	Braccio principale
C	Rotazione torretta
D	Sfilo braccio telescopico
C + D	Jib

# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

⚠ NB: I MOVIMENTI DA FILOCOMANDO SONO A VELOCITÀ RIDOTTA. ⚠

- girare la chiave del selettore 1 verso l'alto per annullare i comandi di elevazione dal filocomando e riportare su questo i comandi di destabilizzazione e trazione dei cingoli.

**IMPORTANTE:** se si spegne la piattaforma o si preme uno dei funghi rossi di emergenza, alla riaccensione il software riporta automaticamente i comandi sulla postazione in navicella.

## 7. NUOVE FUNZIONI DA COMANDO A DISTANZA

Tramite la combinazione di pulsanti è possibile dal comando a distanza attivare diverse funzioni come:

- **ACCENSIONE MOTORE:** premere il Pulsante Nero sul lato destro e contemporaneamente spingere in SU lo switch D



- **SPEGNIMENTO MOTORE:** premere il Pulsante Nero sul lato destro e contemporaneamente spingere in GIÙ lo switch D



- **SELEZIONE ELETTROPOMPA:** premere il Pulsante Nero sul lato destro e contemporaneamente spingere in SU lo switch C



- **SELEZIONE MOTORE ENDOTERMICO:** premere il Pulsante Nero sul lato destro e contemporaneamente spingere in GIÙ lo switch C



# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

## 8. USO DEL RADIO COMANDO PER MEZZO DEL CAVO



Se si sta lavorando in una area vicino ad un aeroporto o dove non è consentito utilizzare le radiofrequenze, è possibile connettere il radiocomando alla piattaforma per mezzo di un cavo specifico. Inoltre questo sistema può essere utile anche quando il livello della batteria è basso e non si ha a disposizione una batteria carica o non si è in grado di ricaricarla; in questa situazione è sufficiente connettere il radiocomando con il cavo per avere il controllo totale della piattaforma.

**ATTENZIONE a non far capitare il cavo sotto i cingoli durante la traslazione**

## 9. MESSA IN FUNZIONE CON MOTORE ELETTRICO

Prima di utilizzare la macchina con motore elettrico eseguire i seguenti controlli:

- 1) Verificare la corrispondenza del voltaggio e della frequenza richiesta (220V-50Hz)
- 2) Verificare che il cavo elettrico di alimentazione sia in buono stato;
- 3) Se si utilizza una prolunga elettrica accertarsi che la stessa sia idonea, in buono stato e di sezione maggiore rispetto al cavo di alimentazione onde evitare surriscaldamenti del cavo stesso;
- 4) Conficcare nel terreno un dispersore di terra e collegarlo al telaio della macchina oppure collegarsi ad una idonea rete di terra nel caso si operi all'interno di locali;
  - per il collegamento alla rete usare un cavo tripolare avente sezione  $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$  di lunghezza non superiore ai 10 mt. Con cavo di sezione  $3 \times 2.5 \text{ mm}^2$  è possibile utilizzare un cavo lungo 20 mt.
  - Inserire la spina nella presa (1);
  - Sollevare l'interruttore della 220V ( vedi cap.5.3.1.4)
  - Avviare il motore elettrico tramite interruttore posto in navicella (vedi cap. 5.3.2)



## BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT



Quando il led 220V lampeggia, la batteria ha un valore inferiore a 12 V ed è quindi necessario ricaricarla.



Se la macchina è allacciata alla corrente 220V con la chiave ATTACCA BATTERIA (1) ruotata in senso orario e il selettore di ACCENSIONE (2) è su off, la batteria viene completamente ricaricata.



# BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

## 10. RADIO COMANDO: CARICA BATTERIA

Il radio comando viene fornito con due batterie e un carica batteria. Quando la batteria del radio comando è scarica, si accende il led rosso:



**Led Rosso:** livello batteria basso, cambiare e ricaricare la batteria!

Nella parte frontale della piattaforma è posizionato il carica batteria inclusa una seconda batteria:



## 11. ELENCO ALLARMI



ALLARME	DESCRIZIONE
33	Il sensore d'angolo n.1 è spento o è rotto
34	Il sensore d'angolo n.2 è spento o è rotto
35	Differenza eccessiva tra i valori dei sensori d'angolo sull'asse Y
36	Differenza eccessiva tra i valori dei sensori d'angolo sull'asse X
40	Il sensore di pressione A è spento o è rotto
41	Il sensore di pressione B è spento o è rotto
42	Il sensore di pressione C è spento o è rotto
43	Il sensore di pressione D è spento o è rotto
44	Differenza eccessiva tra i valori dei sensori di pressione A e B
45	Differenza eccessiva tra i valori dei sensori di pressione C e D
46	Il joystick per il braccio pantografo sul comando in navicella non è centrato quando la piattaforma è accesa
47	Il joystick per il braccio superiore sul comando in navicella non è centrato quando la piattaforma è accesa
48	Il joystick per la rotazione torretta sul comando in navicella non è centrato quando la piattaforma è accesa
49	Il joystick per il braccio telescopico sul comando in navicella non è centrato quando la piattaforma è accesa
50	Il joystick per il JIB sul comando in navicella non è centrato quando la piattaforma è accesa
51	Errore nella connessione della scheda elettronica presente in navicella

## BREVE MANUALE D'USO PRODOTTI BLUELIFT

52	Il perno di uno o più stabilizzatori non è stato inserito correttamente nonostante lo stabilizzatore sia a terra
53	Rottura catena del braccio telescopico
54	La piattaforma ha una inclinazione superiore ai 5° sull'asse Y
62	Conferma cingoli sollevati da terra

### DOMANDE FREQUENTI:

#### - Non si muovono gli stabilizzatori?

- 1- la macchina non è centrata (il led posizione "0" è spento)
- 2- il "selettore a chiave movimento braccio da filocomando/ navicella" è attivo; girare la chiave verso l'alto.
- 3- I bracci non sono totalmente chiusi: il micron chiusura braccio non è attivo.

#### - Non si muovono i cingoli?

- 1- verificare che nessun stabilizzatore sia ancora a terra
- 2- verificare che sul filocomando nessun led (A, B, C, D) sia acceso pur con tutti gli stabilizzatori alzati (micro incantato)

#### - I comandi in cesta non funzionano?

- 1- il "selettore a chiave movimento braccio da filocomando/ navicella" è attivo; girare la chiave verso l'alto
- 2- il vano emergenza è aperto: micro attivo.
- 3- pedale in navicella non connesso.